**АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ**

# АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«ЛЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 11 января 2017 года № 01-н

с. Яренск

**Об утверждении Положения об организации и осуществлении регулярных перевозок детей на школьных маршрутах на территории Ленского района**

Во исполнение Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177, в целях организации и обеспечения безопасности перевозок обучающихся школьными автобусами, Администрация МО «Ленский муниципальный район» **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации и осуществлении регулярных перевозок детей на школьных маршрутах на территории Ленского района (далее – Положение).

2. Отделу образования Администрации МО «Ленский муниципальный район» обеспечить реализацию настоящего постановления в подведомственных образовательных учреждениях.

3. Настоящее постановление опубликовать в Вестнике муниципальных правовых актов МО «Ленский муниципальный район» и разместить и разместить на официальном сайте Администрации МО «Ленский муниципальный район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

5 .Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации МО «Ленский муниципальный район по вопросам экономики и инфраструктурного развития Кочанова Н.Н.

Глава МО «Ленский муниципальный район» А.Г. Торков

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Администрации МО «Ленский муниципальный район»

от  11 января 2017 года N 01-н

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организации и осуществлении регулярных перевозок детей на школьных маршрутах на территории Ленского района**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организации и осуществлении регулярных перевозок детей на школьных маршрутах на территории Ленского района (далее – Положение) определят основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок автобусным транспортом (далее – школьные перевозки).

1.2. Настоящее Положение предусматривает осуществление необходимых мер по приведению улично-дорожной сети вокруг образовательных организаций и по маршрутам следования автобусов для перевозки обучающихся по автомобильным дорогам на территории Ленского района Архангельской области.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации;

- Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

- постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29.12.2010 № 189 «Об утверждении СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях»;

- постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

- правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечнем мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденными приказом Минтранса России от 15.01.2014 № 7.

- методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации» министерства образования и науки РФ и Департамента государственной политики в сфере общего образования от 29.07.2014г. №08-988.

- "СП 131.13330.2012. Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*" (утв. Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 N 275)

1.4. К перевозкам обучающихся относятся:

-доставка обучающихся в образовательные учреждения;

-доставка обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий) в населенные пункты по месту жительства;

-организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

-перевозка обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений в рамках подготовки и проведения единого государственного экзамена;

-перевозка обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений для участия во [всероссийских олимпиадах](http://pandia.ru/text/category/vserossijskie_olimpiadi/) школьников различного уровня (школьного, муниципального);

-специальные перевозки в каникулярный период групп обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений, находящихся в трудной жизненной ситуации, одаренных детей, проживающих в малоимущих семьях, к местам отдыха и оздоровления и обратно, по путевкам за счет средств областного и [местного бюджетов](http://pandia.ru/text/category/byudzhet_mestnij/).

**2. Требования к открытию маршрутов для перевозки обучающихся**

2.1.Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся общеобразовательных учреждений, проживающие в сельской местности на территории Ленского района. Подвоз организуется для обучающихся начального общего образования, проживающих на расстоянии свыше 1,5километров от общеобразовательного учреждения, для обучающихся основного общего образования, среднего общего образования - на расстоянии свыше 3километров от общеобразовательного учреждения.

2.2. Оптимальный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке не должен превышать 1 километра.

2.3. Автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются образовательными учреждениями, согласовываются с ОГИБДД ОМВД РФ по Ленскому району, главами поселений и утверждаются руководителями образовательного учреждения.

2.4. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, их инженерного оборудования требованиям безопасности, комиссией, утвержденной постановлением Администрации МО «Ленский муниципальный район», производится обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующим законодательством и иными нормативными правовыми документами.

2.5. Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей.

2.6. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.7. Решение об открытии маршрута принимается после устранения нарушений.

2.8. Запрещается открытие школьных маршрутов, проходящих через ледовые переправы.

**3. Требования к организации школьных перевозок**

3.1. Образовательные учреждения организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозки обучающихся.

3.1.2. Автобусы, используемые для осуществления перевозки групп обучающихся, должны соответствовать:

- ГОСТу 51160-98 «Автобусы для перевозки детей»;

-требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.122013 № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

3.1.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Прием на работу и допуск к осуществлению перевозки пассажиров водителей, имеющих соответствующие квалификацию и стаж работы.

3.1.7. Организация стажировок для водителей.

3.1.8. Организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей.

3.1.9. Проведение инструктажей о требованиях безопасности дорожного движения с водителями, сопровождающими, обучающимися в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.10. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.11. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.12. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей.

3.1.13. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работе на маршруте.

3.1.14. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами, или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.1.15. Сопровождение группы обучающихся преподавателями или специально назначенными взрослыми, которые в процессе перевозки должны находиться у каждой двери автобуса.

3.1.16. Наличие документов, необходимых водителю автобуса при организованной перевозке группы детей:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- регистрационные документы на данное транспортное средство;

- путевой лист;

-страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

- копия графика движения и схемы маршрута, утвержденные руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации;

-копия документа, содержащего порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения образовательной организации;

- документ, содержащий сведения о водителе (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка).

3.1.17. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозки обучающихся.

3.1.18. Соблюдение иных требований действующих нормативных правовых актов Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2. Руководитель общеобразовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования заведующего Отделом образования Администрации МО «Ленский муниципальный район».

**4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению перевозок обучающихся образовательных организаций**

4.1. Директор общеобразовательного учреждения является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

4.2. Лица, организующие и осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся общеобразовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

**5.Перечень**

**документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов**

1.Ежегодный план мероприятий по предупреждению ДТП (акты за квартал, полугодие).

2.Страховой полис о страховании автобуса.

3.Паспорт транспортного средства.

4.Медицинская справка водителя.

5.Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителя автотранспорта.

6.Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

8.Копия диплома [механика](http://pandia.ru/text/categ/nauka/500.php) (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр).

9.Удостоверение [профессиональной](http://pandia.ru/text/categ/wiki/001/92.php) компетентности (механика или др. лица), прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации».

10.Ксерокопии: техталона, [водительского удостоверения](http://pandia.ru/text/category/voditelmzskie_udostovereniya/).

11.Схема(ы) школьного(ых) маршрута(ов), с указанием опасных участков маршрута, согласованные с ОГИБДД ОМВД РФ по Ленскому району, главами поселений и утвержденные руководителем общеобразовательного учреждения.

12.Список учащихся, подлежащих перевозке к школе, утвержденный приказом директора общеобразовательного учреждения.

13.Список ответственных лиц за безопасность при перевозках, утвержденный

приказом директора образовательного учреждения, № телефона ответственного лица.

14.Наличие приказов:

1) об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;

2) о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);

15.Журналы:

1)Учета предрейсового, сезонного, специального инструктажей с водителем автобуса.

2) Учета инструктажа на рабочем месте (водитель, механик, сопровождающий).

2)Регистрации вводного инструктажа (водитель, механик, сопровождающий) (Приложение 1, 2).

3)Записи в журнале о проведении инструктажа с учащимися по БДД о поведении в школьном автобусе во время движения (Приложение3).

6)Журнал учёта выдачи путевых листов.

7)Журнал учета ДТП, ПДД.

16.Графики движения автобуса, утвержденные директором школы.

17.Путевые листы.

18.Наличие договоров на обслуживание системы спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Приложение 1

ПАМЯТКА

ВОДИТЕЛЮ АВТОБУСА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 3 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых на 8-12 детей в период следования к месту назначения и обратно.

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 августа 1996 г. N 325 "Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)").

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

-резкое торможение автобуса;

-удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

-отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

-отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

-воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

-наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

-в технической исправности автобуса;

-в наличии необходимой путевой документации;

-в правильности оформления путевого листа;

-в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака

"Дети";

-в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

-в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

-в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

2.7. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.9. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

-отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

-отвлекаться от управления автобусом;

-курить, принимать пищу, вести разговоры;

-перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

-пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

-допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации общеобразовательного учреждения, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

-сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

-установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

-провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

-сообщить руководителю общеобразовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

Приложение 2

ПАМЯТКА

ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО В АВТОБУСЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ

ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.

2. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.

3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

4. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.

5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.

7. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

Приложение 3

ИНСТРУКЦИЯ

ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЕЗДКАХ

В АВТОБУСЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными

организациями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

-пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

-ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

-соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

-по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

-не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

-после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

-отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

-загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

-отстегивать ремень безопасности;

-вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

-создавать ложную панику;

-без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

-открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

-после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

-по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

-не покидать место высадки до отъезда автобуса.