

З А Я В К А

Инициативный проект, выдвигаемый для получения финансовой поддержки за счет областного бюджета (далее – инициативный проект)

«Пешком до райцентра – надёжно и удобно»

(наименование инициативного проекта)

предполагаемый к реализации на территории

МО «Ленский муниципальный район»

(наименование муниципального образования Архангельской области)

1. Инициатор проекта (фамилия, имя, отчество (при наличии), контактные данные)

Турובה Екатерина Сергеевна, депутат МО «Сафроновское»,
тел +922 087 0878

2. Указание на территорию муниципального образования Архангельской области или его часть, в границах которой будет реализовываться инициативный проект:

МО «Сафроновское», (деревни Матлуг, Юргино, Паладино, с.Яренск)

3. Тип объекта общественной инфраструктуры, на развитие (создание) которого направлен инициативный проект:

2 тип- объект благоустройства

(тип объекта общественной инфраструктуры, на развитие которого направлен проект: (1) объекты социальной инфраструктуры; (2) объекты благоустройства территории муниципального образования; (3) объекты в целях обеспечения условий для развития физической культуры, школьного спорта и массового спорта, проведения культурных мероприятий; (4) объекты дорожной сети в отношении автомобильных дорог местного значения; (5) иные объекты)

4. Направление инициативного проекта:

Обеспечение удобной пешеходной доступности, поддержка социально-уязвимых групп населения

(жилищно-коммунальное хозяйство, строительство и транспорт, дорожное хозяйство, сохранение исторического и культурного наследия, народных традиций и промыслов, развитие физической культуры и спорта, поддержка социально уязвимых групп населения, экологическая культура и безопасность, здравоохранение).

5. Описание проблемы, решение которой имеет приоритетное значение для жителей муниципального образования Архангельской области или его части:

Жители прилегающих к Яренску деревень Матлуг, Юргино, Паладино традиционно в летне-осенний период добираются до райцентра коротким путём через поле, преодолевая затем водную преграду – речку Кижмолу, летом имеющую глубину в месте переправы 60-70см. Переправа (временные мосточки), обустроивалась самими жителями или при помощи спонсоров. Но такая переправа служит один сезон, весной её уносит половодьем, и не всегда надёжна - может снести течением.

Путь, сокращаемый через поля и переправу, примерно вдвое-трое, если бы пришлось идти путём по автомобильной дороге.:



Д. Матлуг- дорога через мостик-бон 2500 м против 6800,
Д. Юргино 2600м против 5200м,
Д. Паладино 3600 м против 6800м.

(схема кратчайшего пути жителей из Матлуга, Юргино, Паладино
приложена к проекту)

Кроме этого, это путь, на который жителям не нужно тратиться на автобусные билеты или такси, удобен по времени (по своему усмотрению). При этом автобусные маршруты – не ежедневные, 3 раза в неделю. Этой дорожкой чаще всего пользуются жители-пенсионеры и дачники-пенсионеры этих деревень.

Через речку Кижмолу больше нет других переправ, чтобы жители Яренска могли иметь доступ в Заречье для сбора лекарственных и дикорастущих плодов. А эта традиция и необходимость для жителей имеет большое значение - ранее ежегодно жителями заготавливалось необходимое количество шиповника, черёмухи, лекарственных трав для своих нужд.

(суть проблемы, ее негативные социально-экономические последствия,
степень неотложности решения и так далее)

6. Обоснование предложений по разрешению указанной проблемы, суть и основные характеристики инициативного проекта:

Что необходимо сделать:

1. Построить наплавной мостик (бон) длиной не менее 16 метров с перилами-ограждением по бокам. Осенью бон необходимо приплавить к высокому берегу речки и закрепить. Это позволит эксплуатировать сооружение до 4-5 лет, не возвращаясь к проблеме переправы каждую весну. Кроме того, бон более безопасный для переправы, чем мостки, висящие на кольях и плохо закреплённые в грунте реки, обустраиваемые самими жителями.

2. Очистить от кустарника место спуска к мостику, благоустроить территорию спуска. Эти работы будут проведены безвозмездно силами жителей.

7. Описание ожидаемого результата (ожидаемых результатов) реализации инициативного проекта:

Переходом или наплавным боном, будут пользоваться примерно 70 жителей Матлуга, Паладино и Юргино. Это удобно, традиционно и снимет напряжённость с транспортной доступностью в летний период до близлежащих деревень. Основные пользователи переправы – пенсионеры, которым будет доступна связь и посещение больницы, магазинов и других объектов в райцентре.

Вторая категория благополучателей – дачники из Яренска. Они будут иметь возможность в любое время посещать свои дома и участки.

Кроме них, все жители Яренска будут иметь возможность в любое время кратчайшим путём перебраться по переходу через речку в Заречье для сбора ягод и лекарственных трав. Таким образом, благополучателями проекта

будут все жители Яренска, кроме самых маленьких, самых пожилых, и жители близлежащих деревень, всего около 4200 человек.

(указываются ожидаемый срок эксплуатации («жизни») результатов инициативного проекта, социальный или экономический эффект для жителей муниципального образования Архангельской области)

8. Предварительный расчет необходимых расходов на реализацию инициативного проекта:

Материалы :

1. Лафет длиной 4м. ширина 0,20 всего 9 штук или 1,5 куб м стоимостью 18000 рублей
2. Доска обрезная 4 метра толщина 0,4 ширина 0,2 всего 20 штук или 0,8 куб м стоимость 9600 рублей
3. Брусok 10x10 9 метров или 0,12 куб м стоимость 1440 рублей
4. Брусok 5x5 16 метров или 0,04 куб м стоимостью 1000 рублей
5. (стоимость пиломатериалов – исходя из фактической стоимости пиломатериалов на 31.08.2023 года)
6. Скоба 33 штуки по 70 рублей всего 2370 рублей
7. Трос 40 метров по 107 рублей по 150 рублей всего 6000 рублей
8. Саморезы, гвозди, крюки – 150 саморезов, 1 кг гвоздей, 4 крюка - всего на сумму 3460 рублей.
9. (стоимость материалов – по фактической стоимости в магазинах с. Яренск)
Оплата за работу – 37 500 рублей (договорная)

Итого по проекту – 79370 рублей

(указываются локальные сметы (сводный сметный расчет) на работы (услуги) в рамках инициативного проекта, проектная документация на работы (услуги) в рамках проекта, прайс-листы и другая информация, подтверждающая стоимость материалов, оборудования, являющегося неотъемлемой частью выполняемого инициативного проекта, работ (услуг)

9. Количество граждан, принявших участие в выдвижении инициативного проекта:

17 человек. https://vk.com/wall-170660931_17168

Проект поддержали 175 человек (подписей)

10. Планируемые источники финансирования проекта:

№ п/п	Вид источника	Сумма (тыс. рублей)	Доля в общей сумме проекта (процентов)
1	2	3	4
1.	Средства областного бюджета	75 401,5	
2.	Средства местного бюджета	3 968,5	5%
3.	Средства физических лиц, поступившие в местный бюджет		
4.	Средства юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, поступившие в местный бюджет		
Всего		79370	

11. Сведения о планируемом (возможном) финансовом, имущественном и (или) трудовом участии заинтересованных лиц в реализации инициативного проекта:

5 жителей деревень готовы выйти на работу по уборке кустарника и благоустройству спуска к бону на 4 часа:

20 чел. часов x 154 руб (стоимость одного часа по минимальной оплате труда) - стоимость работ 3080 рублей.

12. Планируемые сроки реализации инициативного проекта:
Май-июнь 2024 года

13. Численность населения на территории реализации инициативного проекта:
4 200 человек

14. Дополнительная информация и комментарии (при необходимости).
Инициатор проекта Турובה Е.С. , председатель Совета депутатов МО «Сафроновское», участвовавшая ранее в реализации проектов в качестве руководителя – «Вместе за чистый Яренск» (2022 г), «Бережная Набережная» (2022г), «Нет борщевнику на родине моей!» (2023 г), принимала участие в проекте «Бережная Набережная -2».

« 31 » августа 20_23 г.

*Председатель Совета депутатов
МО «Сафроновское» Е.С. Турובה*

(фамилия, имя, отчество (при наличии) инициатора проекта/представителя инициативной группы, которому делегированы полномочия представлять интересы инициативной группы)

Е.С.